

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2022

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Privati	72.684		91.709	-20,7
Autoimmatricolazioni:	11.425	15.680	-27,1	10,5	11,6
<i>uso privato</i>	10.690	13.573	-21,2	9,8	10,0
<i>uso noleggio</i>	735	2.107	-65,1	0,7	1,6
Noleggio a lungo termine:	16.986	20.384	-16,7	15,6	15,1
<i>Top(1)</i>	9.707	9.554	+1,6	8,9	7,1
<i>Captive(2)</i>	6.114	10.125	-39,6	5,6	7,5
<i>Altre</i>	1.165	705	+65,2	1,1	0,5
Noleggio a breve termine:	1.832	774	+136,7	1,7	0,6
<i>Top(1)</i>	1.016	386	+163,2	0,9	0,3
<i>Altre(*)</i>	816	388	+110,3	0,7	0,3
Societa ed Enti	6.081	6.595	-7,8	5,6	4,9
TOTALE MERCATO	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	36.324	43.433	-16,4	33,3	32,1
<i>di cui uso noleggio</i>	19.553	23.265	-16,0	17,9	17,2

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Benzina	29.659		48.594	-39,0
Diesel	20.734	36.497	-43,2	19,0	27,0
Gpl	10.059	8.190	+22,8	9,2	6,1
Metano	1.421	2.747	-48,3	1,3	2,0
Ibride elettriche (HEV)	38.016	32.859	+15,7	34,9	24,3
<i>benzina+elettrica</i>	34.137	28.445	+20,0	31,3	21,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.879	4.414	-12,1	3,6	3,3
- "full" hybrid	10.857	8.236	+31,8	10,0	6,1
- "mild" hybrid	27.159	24.623	+10,3	24,9	18,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.461	3.758	+45,3	5,0	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	5.036	3.304	+52,4	4,6	2,4
<i>diesel+elettrica</i>	425	454	-6,4	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	3.658	2.497	+46,5	3,4	1,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.119	6.255	+45,8	8,4	4,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	A - Piccole	17.108		23.414	-26,9
B - Utilitarie	47.527	52.923	-10,2	43,6	39,2
C - Medie	28.611	39.321	-27,2	26,2	29,1
D - Medie superiori	13.362	16.622	-19,6	12,3	12,3
E - Superiori	1.920	2.477	-22,5	1,8	1,8
F - Alto di gamma	480	385	+24,7	0,4	0,3
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Berline	46.267		63.447	-27,1
Crossover	45.096	50.219	-10,2	41,4	37,2
Fuoristrada	11.319	11.640	-2,8	10,4	8,6
Station Wagon	2.798	5.103	-45,2	2,6	3,8
Multispazio	865	777	+11,3	0,8	0,6
Monovolume Piccolo	623	1.930	-67,7	0,6	1,4
Cabrio e Spider	595	435	+36,8	0,5	0,3
Coupé	583	427	+36,5	0,5	0,3
Monovolume Compatto	492	827	-40,5	0,5	0,6
Monovolume Grande	370	337	+9,8	0,3	0,2
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Nord Occidentale	33.344		41.367	-19,4
Nord Orientale	31.294	37.339	-16,2	28,7	27,6
Centrale	24.791	31.839	-22,1	22,7	23,6
Meridionale	13.019	16.739	-22,2	11,9	12,4
Insulare	6.560	7.858	-16,5	6,0	5,8
Totale mercato	109.008	135.142	-19,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021
	2022	2021	
Media ponderata	118,2	128,6	-8,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2022**

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Benzina	26.864		44.744	-40,0
Diesel	13.929	24.641	-43,5	15,6	22,0
Gpl	9.919	8.007	+23,9	11,1	7,2
Metano	1.196	2.538	-52,9	1,3	2,3
Ibride elettriche (HEV)	32.222	27.943	+15,3	36,0	25,0
<i>benzina+elettrica</i>	29.736	25.362	+17,2	33,2	22,7
<i>diesel+elettrica</i>	2.486	2.581	-3,7	2,8	2,3
- "full" hybrid	9.860	6.658	+48,1	11,0	6,0
- "mild" hybrid	22.362	21.285	+5,1	25,0	19,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.617	2.241	+16,8	2,9	2,0
<i>benzina+elettrica</i>	2.340	1.900	+23,2	2,6	1,7
<i>diesel+elettrica</i>	277	341	-18,8	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.708	1.763	+53,6	3,0	1,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.325	4.004	+33,0	6,0	3,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	A - Piccole	14.672		21.293	-31,1
B - Utilitarie	42.560	47.974	-11,3	47,6	42,9
C - Medie	22.365	30.239	-26,0	25,0	27,0
D - Medie superiori	8.118	10.313	-21,3	9,1	9,2
E - Superiori	1.305	1.695	-23,0	1,5	1,5
F - Alto di gamma	435	363	+19,8	0,5	0,3
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Berline	40.513		56.213	-27,9
Crossover	37.403	41.851	-10,6	41,8	37,4
Fuoristrada	7.569	7.900	-4,2	8,5	7,1
Station Wagon	1.095	2.122	-48,4	1,2	1,9
Multispazio	749	730	+2,6	0,8	0,7
Monovolume Piccolo	568	1.352	-58,0	0,6	1,2
Coupé	518	385	+34,5	0,6	0,3
Cabrio e Spider	398	408	-2,5	0,4	0,4
Monovolume Compatto	381	657	-42,0	0,4	0,6
Monovolume Grande	261	259	+0,8	0,3	0,2
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2022/2021	quote % gennaio	
	2022	2021		2022	2021
	Nord Occidentale	29.817		36.421	-18,1
Nord Orientale	20.480	25.130	-18,5	22,9	22,5
Centrale	19.738	26.068	-24,3	22,1	23,3
Meridionale	12.925	16.491	-21,6	14,4	14,7
Insulare	6.495	7.767	-16,4	7,3	6,9
Totale mercato	89.455	111.877	-20,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018